

TELECARGOSYSTEM // DAS ALLROUNDTALENT

# T 35





# T 35

## DER ALLROUNDER MIT TELESKOPAUSZUG

Die Kombination aus der ausgeklügelten, kompakten Leichtbauweise, dem damit verbundenen geringen Eigengewicht und der hohen Traglast macht den T 35 nahezu einzigartig. Optionale Zusatzfunktionen und Ausstattungen

wie z.B. Einlegeträger mit S-Rungen oder ein schlüssiges Zurrsystem runden dieses Paket ab. T 35 – das Allroundtalent für Bauprofis, die Wert auf Flexibilität und Effektivität legen.

# T 35

## TELECARGOSYSTEM ÜBERBLICK

DER HOCHWERTIGSTE  
UND FLEXIBELSTE  
EINSTEIGER  
FÜR IHREN  
LOGISTIKPARK

### Hochladeform oder Tiefladeform

für eine maximale Ladungshöhe von 3,5 m

### Teleskopauszug

um je nach Ausstattung Ladungslängen von bis zu 12 m zu realisieren

### optimierte Ladungssicherung

durch 9 speziell konzipierte X-Rungen-taschen und Zurrpunkte (2x1 Variante)

### stabile Leichtbauweise

für mehr Nutzlast (in Serie bis zu 2,6 t)

### Korrosionsschutzpaket

feuerverzinkte Laser- u. Kantteile sowie zusätzliche Lackierungen



### 1 ABSTELLSTÜTZEN

stabile Abstellstützen erleichtern das Ausziehen des Zugrohres und geben einen sicheren Stand beim Be- und Entladen

### 2 X-RUNGEN

feuerverzinkte Rechteckrohr-X-Rungen zur optimalen Ladungssicherung

Runge und Rungentasche in Keilform  
Spannverschluss für kraftschlüssige Verbindung  
Zurrbügel oben  
steckbar in alle X-Rungentaschen

### 3 RASTBOLZEN

Vorwahrastbolzen für den Teleskopauszug

### 4 ZURRRINGE

7 Patent-2x1 Zurringe zur optimalen Ladungssicherung

### 5 INTEGRIERTE BELEUCHTUNG

die kompakte, ausgeklügelte Heckkonstruktion bietet besonderen Schutz für alle Leuchtmittel

### 6 STAUBOXEN

optionale, abschließbare Stauboxen

# T 35

## TELECARGOSYSTEM SPECIALS



### VARIABLE, FLEXIBLE BELADUNG

Ob Auflagebock für Teleskopauszug (siehe unten), Einlegeträger ohne (siehe rechts) und mit S-Rungen (siehe oben), der T 35 besteht durch variable Belademöglichkeiten – was immer Sie auch transportieren.



### PLATTFORM ODER OFFENES TIEFBETT – BAUKASTENSYSTEM

Der T 35 ist bereits in der Grundausstattung äußerst flexibel einsetzbar. Mit wertvollen Zusatzpaketen ausgerüstet, ist er als echter Allrounder für nahezu jeden Einsatz auf Ihrer Baustelle bestens geeignet.



# T 35

## TELECARGOSYSTEM TECHNISCHE DATEN

### Tandem Tiefbettanhänger

### T 35

Zul.Ges.Gew.:	3.500 kg
Nutzlast i. Serie:	ca. 2.600 kg
Stützlast:	100 kg
Pritschenlänge i. Licht:	ca. 4.000 mm
Pritschenbreite i. Licht:	ca. 2.050 mm
Pritschenbreite im Tiefbett:	ca. 1.250 mm
Ladehöhe Plattform (belastet):	700 mm
Ladehöhe Tiefbett (belastet):	460 mm
Länge über alles:	ca. 5.900 mm
Kupplungshöhe:	nach Zugfahrzeug
Bereifung:	185 R 14 C

### Standardausrüstung

Gummiferderachsen mit Kegelrollenlager, Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik sowie stabiles Kurbelstützrad – feuerverzinkte V-Zugdeichsel ca. 1,9 m lang, um 3 m von Hand ausziehbar (wartungsfreie Rollenlagerung), integrierter Leitungsroller für Lichtkabel sowie Längen-Vorwahl-Rastbolzen – verschraubte und verschweißte Profilstahlkonstruktion (Laser- u. Kantteile aus feuerverzinktem Stahlblech) in Leichtbauweise – Außenrahmen verstärkt, mit je 7 Stück Patent 2x1 Zurringe, geeignet zum Einhängen von Spanngurten – im Tiefbett weitere 6 Stück Zurrmulden – seitlich links und rechts am Tiefbettrand, sowie mittig in Längsrichtung 3 Stück X-Rungentaschen – Abstellstützen vorne, Kunststoff-Kotflügel – 1 Satz Unterlegkeile – Beleuchtung 12 Volt nach StVZO und hintere Ladungsleuchte

**Standard-Ausführung ist ohne Boden im Tiefbett.**

### Lackierung

sorgfältige Reinigung, Phosphatierung, Grundierung und 2K-Lackierung – Farbton Silber

### Zusatzausrüstung

#### Boden im Tiefbett

wahlweise aus wasserfesten phenolharzbeschichteten Sperrholzplatten 18 mm stark, Oberseite rutschhemmend oder 8/9 mm Alu-Riffelblech

#### Bordwände für Tiefbett

vorne und hinten Bordwände für Tiefbett aus Alu-Hohlprofil, eloxiert

#### Einlegeböden für eine durchgehend ebene Plattform

5 Stück stabile Einlegeböden in Leichtbauweise aus Alu-Riffelblech, verriegelbar, Eigengewicht pro Teil ca. 14 kg

#### Einlegeträger

Querträger mit Zurrstegen und Rungengitter 60x60 mm, verriegelbar, feuerverzinkt

#### S-Runge

QuRo 60x60 mit Stiftsicherung, feuerverzinkt, Höhe ca. 1.200 mm

#### X-Runge (Laderunge)

Runge mit Keilform und Exzenterverschluss sowie Zurrbügel oben. Höhe ca. 2.700 mm

#### Bordwände (ohne Eckrungen)

Bordwände 400 mm hoch aus Alu-Hohlprofil, eloxiert (4 Eckrungen mit 400 mm Höhe erforderlich)

#### Verbreiterung Ladefläche

Ladeflächenbreite i. Licht ca. 2.250 mm, Tiefbettbreite ca. 1.450 mm

#### Verlängerung Ladefläche und Tele-Deichsel

Ladeflächenlänge i. Licht ca. 5.000 mm, V-Zugdeichsel Auszug dann 4.000 mm

#### Auflagebock

verschiebbarer Auflagebock, für V-Deichsel, arretierbar oder zum Klemmen, für Tiefbettladehöhe und Ladehöhe über den Rädern verwendbar, feuerverzinkt, Breite dem Anhänger angepasst

#### Staukasten

Staukasten aus Kunststoff, abschließbar