

TELECARGOSYSTEM // SATTELANHÄNGER & WECHSELSYSTEM

X-SW





X-SW

DIE TRANSPORTLÖSUNG, DIE MIT IHREN ANSPRÜCHEN WÄCHST.

Die X-SW-Serie von Auwärter zeichnet sich besonders durch ein ausgereiftes, in der Praxis mehr als bewährtes, modulares Konzept aus. Ob mit 2 oder 3 mitlenkenden oder starren Achsen, ob mit oder ohne Wechsel-

pritschen, ob zur Nutzung als Tieflader oder als flexible Transportlösung mit Teleskopauszug – die effiziente, ausgeklügelte Konstruktion erfüllt alle Anforderungen der modernen Holzindustrie und weit darüber hinaus.

X-SW

TELECARGOSYSTEM ÜBERBLICK

Ob Tieflader oder flexibles Wechselsystem, mit dem X-SW passen Sie Ihre Transportlösung an die jeweils gegebenen Anforderungen an - kosteneffizient.

SICHERHEIT DER LADUNG

Feuerverzinkte Rechteckrohr X-Runge mit Exzenterverschluß

Höhe bis ca. 3.150 mm

PRAKTISCHES TIEFBETT

Tiefbett mit optimierter Breite und Höhe



QUALITÄT & ENGINEERING MADE IN GERMANY

Entwickelt mit modernster CAD-Technik

Ausgereiftes, in der Praxis bewährtes Konzept

Umsetzung von individuellen Kundenwünschen dank flexibler, modularer Konstruktion problemlos möglich

Neuheit: Patent-Niederlenker-Luftfederaggregat für max. Breite und Tiefe zwischen den Rädern

Tiefbett-Sattelanhängers als Grundversion (erweiterbar zum Wechselsystem)

Plattform- sowie Tiefbettwechselpritschen kompatibel

Optimierte Ladungssicherung durch spezielle X-Rungen sowie Patent-2x1-Zurrringe

TIEF STAPELN, HOCH LADEN

Auwärter steht für solide Qualität und flexible Lösungen für Logistikanforderungen von heute. Kern des X-SW-Konzeptes ist es, durch eine besonders tiefe Bauhöhe maximale Ladehöhe bei maximaler Flexibilität für Ihre Ladung zu schaffen – und das bei höchster Zuverlässigkeit und Effizienz.

Auwärter – wir stapeln gerne tief, damit Sie möglichst hoch laden können.



EFFIZIENTES KONZEPT

Wechselpritschen mit besonders stabilen Stützfüßen

LEICHTES HANDLING

Hydraulisches 2- oder 3-Achs-Lenkensystem

TELE-CHASSIS

Teleskop-Auszug für Sattelanhängers
Tiefladerrahmen um bis zu 4.000 mm ausziehbar

STABILES SATTELPLATEAU

kundenspezifisch angepasste Aufsattelhöhe möglich

X-SW 260



X-SW 260 BASISMODELL der wirtschaftliche Einstieg in die X-SW-Serie

- niedrige Investition
- noch niedrigere Ladehöhe
- breiteres Tiefbett aufgrund von Starrachsen
- niedriges Eigengewicht dank Leichtbauweise



Ausgereifte Technik von Anfang an.

Auch das Basismodell X-SW 260 besticht durch ausgefeilte Technik und Qualität Made in Germany und steht dem großen Bruder in dieser Hinsicht in nichts nach. Durch das modulare X-SW-Konzept ist das System jederzeit erweiterbar und zum Wechselsystem aufrüstbar – und das mit überschaubarem finanziellen Aufwand.



X-SW 370



1 TIEFBETT-SATTELANHÄNGER für max. Transportvolumen

- Grundversion - erweiterbar zum Wechselsystem
- optimierte Tiefbettbreite und -höhe
- max. Transportvolumen 14 m Länge und 3,4 m Höhe
- als weitere Transporteinheit nutzbar



2 TELESKOP-AUSZUG für variable Länge

- um bis zu 4.000 mm, optional alle 500 mm arretierbar
- integrierter Patent-Leitungsroller
- pneumatische Rastbolzen-Sicherung



3 PATENT-NIEDERLENKER-LUFTFEDER-AGGREGAT für maximales Ladevolumen

- max. Breite und Tiefe zwischen den Rädern



4 AUTOM. ELEKTRO-HYDRAULISCHES LENKSYSTEM für ein Plus an Wendigkeit in engem Terrain

- Lenkachse und Hydraulik Lenkzylinder
- Königszapfen mit impulsgebendem Winkelsensor
- Fernbedienung für manuelle Ansteuerung



5 PLATTFORM- ODER TIEFBETT-WECHSELPRITSCHEN zur optimalen, flexiblen Ladungsplanung

- Ladehöhe im Tiefbett ab 600 mm
- stabile feuerverzinkte Stützfüße, seitlich ausziehbar
- Serienmäßig 2x1-Zurringe
- X-Rungentaschen im Aussenrahmen und am Tiefbettrand



6 X-RUNGEN zur optimalen Ladungssicherung

- feuerverzinkte Rechteckrohr-Runge
- Runge und Rungentasche in Keilform
- Spannverschluss für kraftschlüssige Verbindung
- Zurrbügel oben
- steckbar in alle X-Rungentaschen



7 ÜBERFAHRBARER BODEN zum Transport von Baumaschinen

- Schwerlast-Zurringe
- besandeter Außenrahmen
- bis zu 24 Tonnen können befördert werden (nur für gummbereifte Fahrzeuge)



WECHSELVORGANG IN 3 SCHRITTEN

- Anheben:** Hinterachse mit Luftfederung heben und senken
- Absenken:** Fahrwerk und Pritsche entriegeln beim Absenken (Absenk-Entriegelung)
- Herausfahren:** Einfaches Ein- und Ausfahren durch Längsträgerführung und Einfuhrkeile am Heck



X-SW

TELECARGOSYSTEM FEATURES



2X1-ZURRRINGE UND SCHWERLAST-ZURRÖSEN zur optimalen Ladungssicherung

Patent-2x1-Zurrringe
Zurrbügel oben oder seitlich ausklappbar
Schwerlast-Zurrösen für Kettenverzurrung
von Baumaschinentransporten

SICHERHEITS-PAKET zur optimalen Ladungskennzeichnung

Rundumleuchte mit Rohrstecker
überbreite Warntafeln, seitlich ausziehbar



SICHERUNGSPIN TELESKOPAUSZUG

mechanische Anzeige des
Arretierungszustandes vom
Teleskopauszug

STEUERUNGSMODUL LUFTFEDERUNG

Heben und Senken auf Knopfdruck



ALUMINIUM-AUFFAHRAMPEN zum einfachen Beladen von gummibereiften Fahrzeugen

hohe Belastung bei minimalem Gewicht dank ausgeklügelter Konstruktion und robuster
Aluminium-Leichtbauweise

X-SW

TELECARGOSYSTEM FEATURES



TELESKOPAUSZUG MIT SCHIEBETISCH

für lange Ladungsgüter

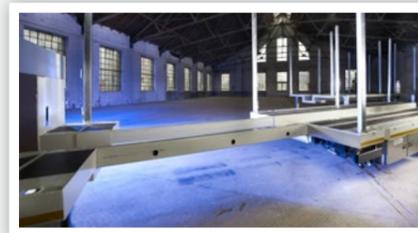
mit integriertem Leitungsroller und Rastbolzen



pneumatische Verriegelung
integrierter Leitungsroller



Endrastbolzen als Sicherheit
doppelwandiges Teleskop-Zugrohr



vorgespannter, stabiler Schwanenhals
Schiebetisch mit Rungentasche und
Zurringen

VOLLAUTOMATISCHE, ELEKTRO-HYDRAULISCHE 2-ACHS- ODER 3-ACHSLENKUNG

für optimale Wendigkeit

mit manuellem Modus und Funkfernbedienung



Königszapfen mit integriertem Winkelsensor



Lenkachsen mit Hydraulikzylinder



Funkfernbedienung für Rangiermanöver

X-SW

TELECARGOSYSTEM TECHNISCHE DATEN

Tiefbett-Sattelanhänger

Typ X-SW 260

X-SW 300

X-SW 370

Zul.Ges.Gew.:	26.000 kg	30.000 kg	37.000 kg
Nutzlast in Standardausrüstung ca.:	21.000 kg	24.000 kg	30.000 kg
Aufliegebelast ca.:	10.000 kg	10.000 kg	10.000 kg
Achslast ca.:	2 x 8.000 kg	2 x 10.000 kg	3 x 10.000 kg
Ladehöhe Tiefeladerahmen ca.:	850 mm	890 mm	890 mm
Ladehöhe Tiefbett ca.:	640 mm	690 mm	690 mm
Breite im Tiefbett ca.:	1.250 mm	1.220 mm	1.220 mm
Bereifung	215 / 75 R 17.5 Zwilling	235 / 75 R 17.5 Zwilling	235 / 75 R 17.5 Zwilling

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Standardausrüstung

2- und 3-Achs-Patent-Niederlenker-Luftfederaggregat mit Heben und Senken. S-Nocken-Bremse mit geschlossenen Trommeln. Druckluft-2-Leitungs-Allradbremse lastabhängig gesteuert. Automatische Gestängesteller, ABS + EBS, Federspeicher-Feststellbremse. Stahlscheibenräder. Gekräpfter Rahmen aus Stahlprofilen el. verschweißt, Rutschplatte (Königszapfen 2 Zoll). Stirnwand Sattelplattform aus Alu-Hohlprofil, Boden aus 2x18 mm Sperrholz. Seitlich links und rechts jeweils 12 Stück 2x1 Zurringe. Seitlich außen und mittig in Längsrichtung des Tiefeladerahmens, jeweils 5 Stück X-Rungentaschen für X-Runge. Schwerlast-Stützwinde in Doppelanordnung mit Platten. Kunststoff-Kotflügel und 2 Unterlegkeile mit Halter. Beleuchtung 24 Volt 5-Kammer Leuchten, nach StVZO und hinterer Ladungsleuchte. Sattelanhänger geeignet zur Aufnahme einer beladenen Wechsellpritsche Typ X-SWP (Plattformpritsche) sowie Typ X-SWPU (Tiefbettpritsche).

Lackierung

Sorgfältige Reinigung, Phosphatierung, Grundierung und 2K-Lackierung. Farbton nach Wunsch.
Optional: KTL-Lackierung oder Spritzverzinkung

Tiefbett-Wechsellpritsche

Typ	X-SWPU260	X-SWPU300	X-SWPU370
Leergewicht ca.:	1.500 kg	1.700 kg	1.800 kg
Tragfähigkeit in Standardausr. ca.:	15.000 kg	16.500 kg	24.000 kg
Länge ca.:	7.500 mm	7.500 mm	8.500 mm
Breite ca.:	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
Ladehöhe oben ca.:	970 mm	1.000 mm	1.000 mm
Ladehöhe im Tiefbett ca.:	640 mm	690 mm	690 mm
Breite im Tiefbett ca.:	1.020 mm	1.060 mm	1.060 mm

*Je nach Lastverteilung auf der Wechsellpritsche

Standardausrüstung

Profilstahlkonstruktion verschweißt, Rahmenteile teilweise feuerverzinkt.
4 Teleskop-Stützbeine - feuerverzinkt, ausziehbar und verriegelbar. Seitlich je 8 Stück 2x1 Zurringe im Außenrahmen, geeignet zum Einhängen von Spanngurten. Am Außenrahmen je 5 Stück Rungentaschen für X-Runge sowie links und rechts am Tiefbettrand je 5 Stück Rungentaschen.

Lackierung

Sorgfältige Reinigung, Phosphatierung, Grundierung und 2K-Lackierung. Farbton nach Wunsch.
gegen Aufpreis: KTL-Lackierung oder Spritzverzinkung

Wechsellpritschen-Plattform

Typ	X-SWP260	X-SWP300	X-SWP370
Leergewicht ca.:	1.400 kg	1.600 kg	1.700 kg
Tragfähigkeit in Standardausr. ca.:	15.000 kg	16.500 kg	24.000 kg
Länge ca.:	7.500 mm	7.500 mm	8.500 mm
Breite ca.:	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
Ladehöhe ca.:	970 mm	1.000 mm	1.000 mm

*Je nach Lastverteilung auf der Wechsellpritsche

Standardausrüstung

Profilstahlkonstruktion verschweißt, Rahmenteile teilweise feuerverzinkt.
4 Teleskop-Stützbeine - feuerverzinkt, ausziehbar und verriegelbar. Seitlich je 8 Stück 2x1 Zurringe im Außenrahmen, geeignet zum Einhängen von Spanngurten. Am Außenrahmen je 5 Stück Rungentaschen für X-Runge sowie mittig in Längsrichtung 5 Stück Rungentaschen.

Lackierung

Sorgfältige Reinigung, Phosphatierung, Grundierung und 2K-Lackierung. Farbton nach Wunsch.
gegen Aufpreis: KTL-Lackierung oder Spritzverzinkung