

# Tele-Anhänger als Wechselsystem



**TeleCargoSystem**  
**Typ TL/FG**  
Lagern-Wechsel-Transportieren



# TeleCargoSystem Typ TL160FG

## Funktionalität, die überzeugt.

### Teleskop-Auszug für Wechselpritsche und Fahrwerk:

- ▶ ausziehbar um 3 m
- ▶ integrierter autom. Leitungsroller
- ▶ pneumatische Verriegelung

### Patent-Zuggabel und Rahmenoptimierung im Bereich der Lenkachse:

- ▶ ermöglicht eine durchgängige Ladehöhe mit Wechselpritsche bis 780 mm

### Optimierte Ladungssicherung:

- ▶ Patent-Zurrringe im Aussenrahmen
- ▶ Zurrschiene quer
- ▶ Ladesteckungen mit Rungtaschen-Raster



#### ▶ Effizienz

transportieren von mehreren, leeren Pritschen

#### ▶ Praxisorientiert

Fahrwerk ohne Pritsche kann ebenso für Bauholztransporte genutzt werden

#### ▶ Innovativ

Patent-Zuggabel und Rahmenoptimierung für geringste Ladehöhen

## Fahrwerk und Wechselpritsche



### Anhänger und Wechselpritsche

- ▶ Kompakt-Format im zusammengeschobenen Zustand und aufgesattelter Wechselpritsche



### Plattform-Wechselpritsche

- ▶ **NEUHEIT:** Ausziehbare Wechselpritsche für Ladungslängen bis 13 m und 3.22 m Höhe



- ▶ Anheben  
Vorder- und Hinterachse mit Luftfederung heben und senken



- ▶ Absenken  
**NEUHEIT:** Absenk-Entriegelung  
Fahrwerk und Pritsche entriegeln sich automatisch



- ▶ Herausfahren  
Einfaches ein- und ausfahren durch Längsträgerführung und Einführkeile am Heck des Fahrwerks

Gebrauchsmuster geschützt



### ▶ Flexibel

Pritsche und Fahrwerk variabel um 3 m in der Länge



### ▶ Ladungssicherung

Ladesteckungen, Zurrstreifen und 2x1 Patent-Zurringe

# Technische Daten

<b>Drehschemelanhänger-Fahrwerk Typ TL160FG / TL200FG / TL240FG</b>			
	<b>TL160FG</b>	<b>TL200FG</b>	<b>TL240FG</b>
Zul.Ges.Gew.:	16.500 kg	20.000 kg	24.000 kg
Nutzlast in Serie ca.:	13.500 kg	16.500 kg	20.000 kg
Ladehöhe Drehgestellplattform ca.:	850 mm / 780 mm	780 mm	850 mm
Länge über alles ca.:	9.000 mm – 12.000 mm	9.000 mm – 12.000 mm	9.000 mm – 12.000 mm
Breite ca.:	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
Bereifung	ZW 2-Achs 215 / 75 R 17.5 ZW 3-Achs 205 / 65 R 17.5	ZW 3-Achs 205 / 65 R 17.5	ZW 3-Achs 215 / 75 R 17.5
Maß- u. Konstruktionsänderungen vorbehalten.			
<b>Standardausrüstung</b>			
Kegelrollenlagerachsen mit S-Nockenbremsen, automatische Gestängesteller, Membranzylinder, Luftfederung mit heben und senken. 2-Leiter-Druckluftbremsanlage nach EG mit ALB-Regler, Federspeicher-Feststellbremse, ABS-Anlage. Stahlscheibenräder mit Zwillingsbereifung. Staukasten. Patent-Zuggabel mit DIN-Zugöse Ø 40 mm. Rahmen aus Stahlprofilen el. verschweißt. Drehschemelplattform aus Stahl, Oberseite besandet. Kunststoff-Kotflügel. Beleuchtung 24 Volt nach EG-Richtlinie und hinterer Ladungsleuchte. Fahrwerk geeignet zur Aufnahme einer beladenen Wechselpritsche Typ XP.			
<b>Lackierung</b>			
Sorgfältige Reinigung, Phosphatierung, Grundierung und 2K-Lackierung. Farbton nach Wunsch.			
<b>Teleskop-Wechselpritsche Plattform</b>	<b>XP 160</b>	<b>XP 200</b>	<b>XP 240</b>
Leergewicht in Serie ca.:	1.000 kg	1.100 kg	1.200 kg
Nutzlast ca.:	13.500 kg	16.500 kg	20.000 kg
Länge ca.:	5.000 mm - 8.000 mm	5.000 mm - 8.000 mm	5.000 mm - 8.000 mm
Breite ca.:	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
Ladehöhe 2-Achs / 3-Achs Fahrwerk ca.:	850 mm / 780 mm	780 mm	850 mm
<b>Standardausrüstung</b>			
Profilstahlkonstruktion verschweißt, überwiegend feuerverzinkte Rahmenteile. 4 Teleskop-Stützbeine ausziehbar, teleskopierbar und verriegelbar - feuerverzinkt. Seitlich je 6 Stück 2x1 Zurringe im Außenrahmen, geeignet zum Einhängen von Spanngurten. Am Außenrahmen je 4 Stück Rungentaschen für X-Runge sowie mittig in Längsrichtung 4 Stück Rungentaschen. Bodenplatten aus 18 mm oder 24 mm Sperrholz-Siebdruckplatten.			
<b>Lackierung</b>			
Sorgfältige Reinigung, Phosphatierung, Grundierung und 2K-Lackierung. Farbton nach Wunsch.			
<b>Zusatzrüstung</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Teleskop-Auszug für TL160/200/240FG, bestehend aus: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chassis-Rahmen mit 3 m ausziehbarem Zugrohr</li> <li>- integriertem autom. Leitungsroller</li> <li>- pneumatische Verriegelung</li> </ul> </li> <li>▶ Container-Verriegelung, bestehend aus: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Standard Twist-Lock-Container Verschlüsse für 20' - 30' Fuß-Container Maß</li> </ul> </li> <li>▶ Sicherheitswarnpaket, bestehend aus: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Überbreite Warntafeln, seitlich ausziehbar</li> <li>- Rundumleuchte mit Rohrstecker und Verlängerungskabel</li> </ul> </li> <li>▶ Ladesteckrunge für Ein-Mann-Ladesystem, bestehend aus: <ul style="list-style-type: none"> <li>- feuerverzinktes Quadratrohr 40x40 mm, Höhe ca. 2.700 mm</li> </ul> </li> <li>▶ Quertraverse mit Rungentaschen für Ladesteckrunge, feuerverzinkte Laserkanteile mit Quadrat-Loch-Raster, bestehend aus: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Quertraverse, Lochraster-Schacht für 40x40 mm Ladesteckrunge</li> </ul> </li> <li>▶ Quertraverse mit Zurrstegen, feuerverzinkte Laserkanteile mit Zurrstegen, bestehend aus: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Quertraverse, U-Schiene feuerverzinkt und lackiert</li> <li>- Zurrstege, Rundstahl im 100 mm Raster</li> </ul> </li> <li>▶ Rechteckrohr X-Runge, Höhe bis ca. 2.700 mm feuerverzinkte Rechteckrohr Runge, bestehend aus: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Runge und Rungentasche in Keilform</li> <li>- in alle X-Rungentaschen steckbar, mit Spannverschluss gesichert</li> <li>- Zurrbügel oben</li> </ul> </li> <li>▶ Front-Ladegestell, bestehend aus: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rungengestell steckbar in X-Rungentasche</li> </ul> </li> <li>▶ Quertraverse für Bauholztransporte für Fahrwerk, bestehend aus: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Quertraverse mit X-Rungentasche mittig und seitlich sowie Zurring</li> </ul> </li> </ul>			



[www.auwaerter.com](http://www.auwaerter.com)

Auwärter – Anhänger und Aufbauten GmbH & Co. KG  
 Harlachhammer 2  
 D-95679 Waldershof  
 Fon: +49 (0)9234 9914-0  
 Fax: +49 (0)9234 9914-23  
 E-Mail: mail@auwaerter.com